

www.illustrazione.ch

# illustrazione

**TICINESE**

RIVISTA FAMILIARE DELLA SVIZZERA ITALIANA  
N° 5 - 15 MAGGIO 2007

**CONCORSO**

Vinci una  
crociera sul Nilo

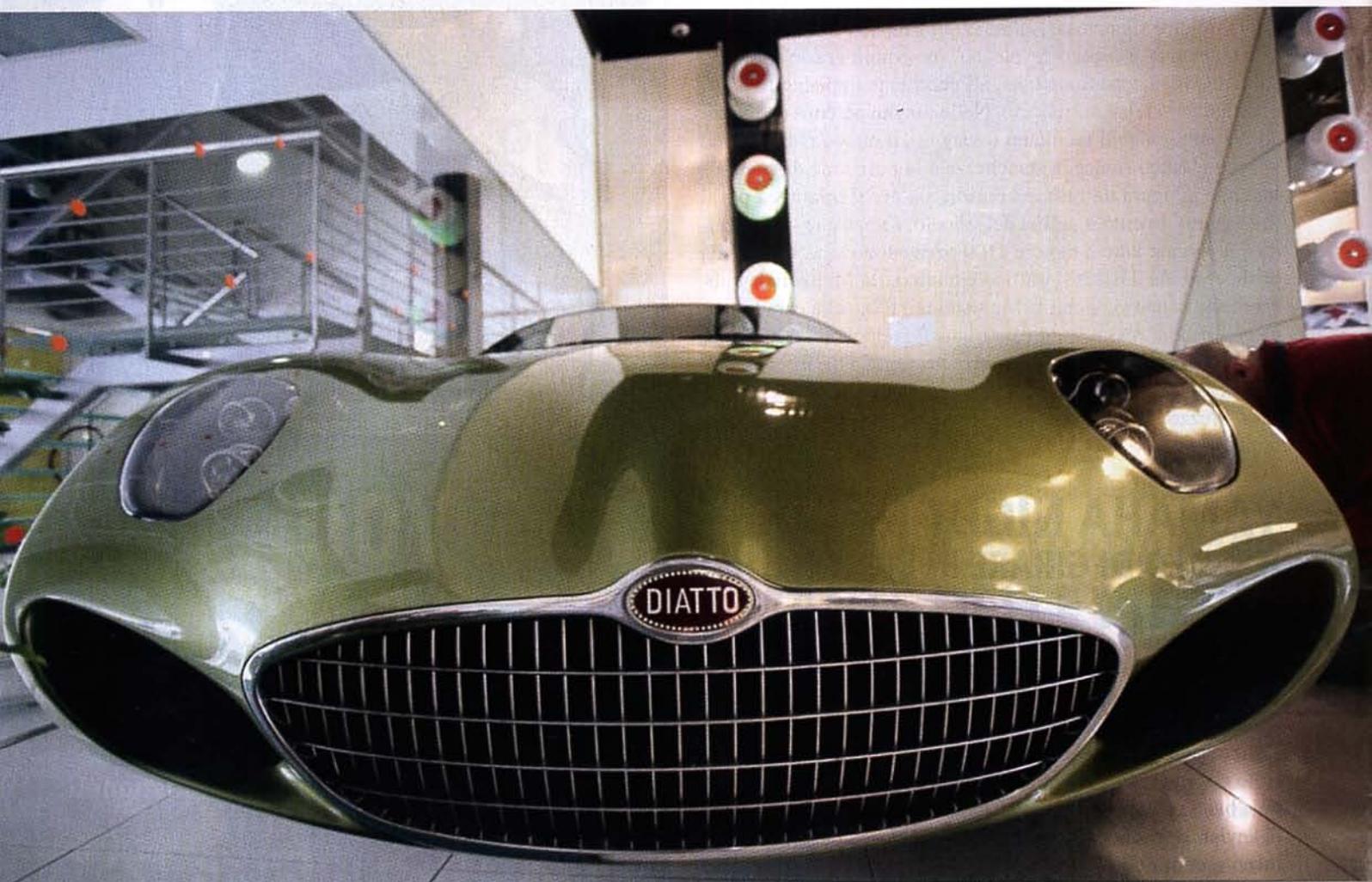
**REPORTAGE**

Quando la vita  
si ammala

A close-up portrait of a woman with long, straight brown hair and bangs. She is smiling slightly and resting her chin on her right hand. She is wearing a dark jacket and a silver watch on her left wrist. The background is a light blue, textured surface.

**MONICA BONFANTI**

La criminologa a capo della Polizia ginevrina



# SUA ECCELLENZA DIATTO OTTOVÙ - BY ZAGATO

Dal 1919 nascono nell'Atelier Zagato solo automobili esclusive, dalle linee filanti e dagli interni di sobria eleganza. Un prestigioso marchio per collezionisti, fedele ad una creatività artistica, che produce solo vetture in serie limitatissima, da 9 a 99 unità.

testo Stefano Pescia - foto Rémy Steinegger

**N**el mondo dell'automobile la classe, l'eleganza, la bellezza e l'originalità sono spesso sinonimo della creatività italiana, che si esprime con prodotti che hanno il pregio di accordare, con un pizzico di comprensibile invidia, anche il concetto del buon gusto della concorrenza. Tra gli artisti italiani che sanno coniugare la storica esperienza d'officina con le

più moderne tecnologie per lo sviluppo e la progettazione, si distingue da quasi 90 anni l'Atelier Zagato. L'eleganza sportiva delle sue automobili, nate per i "gentlemen driver" che volevano assaporare il profumo e l'ebbrezza della pista durante il sabato e la domenica e il piacere della strada durante gli altri giorni della settimana, è il risultato di una coerente filosofia. Un'au-



L'alluminio elemento dominante della Diatto Ottovù.



Una linea pulita e filante nel segno della bellezza estrema.



Una due porte simbolo della perfezione artigianale dal muso alla coda.



Elegante semplicità per l'essenziale anche nella strumentazione.

tomobile Zagato è da sempre un prodotto esclusivo che gioca con l'arte di realizzare forme semplici, funzionali e razionali della carrozzeria con volumi dove le gocce d'acqua scorrono veloci sulle loro lisce superfici continue, per regalare ai fortunati acquirenti un modello con una quotazione da collezionista tra le più elevate in assoluto. Per l'Atelier Zagato, produrre vetture in serie limitatissima, da 9 a 99 unità, significa anche affiancare da protagonista la storia delle vetture di nicchia con il piacere di un denominatore inscalfibile: quello di aver sempre realizzato delle automobili a due porte in stile coupé o roadster con un valore di cuore e commerciale che si mantiene e aumenta nel tempo.

Un concetto che coniuga sempre la disponibilità e la perfezione di una grande capacità artigianale con il pregio di saper applicare gli ultimi derivati della tecnologia di produzione, per far rinascere un prodotto del marchio della mobilità più vecchio del mondo. Era infatti il 1825 quando in Italia nasceva l'azienda Diatto. Una fabbrica dapprima di carrozze, poi di treni, per iniziare nel 1905 a produrre automobili sportive e di lusso guidate da Nuvolari e Maserati. Cinque anni dopo, il nome Diatto parte alla conquista di diversi paesi europei, dell'America e dell'Australia. Anche la casa reale e la famiglia del giovane Enzo Fer-

rari figurano tra i prestigiosi clienti. Una genesi di un mito che si amalgama alla perfezione con l'Atelier Zagato, per alimentare con successo la tradizione. Un'originale approccio che si trasforma in realtà, in un prestigioso prototipo di quattro ruote chiamato Diatto by Zagato - Ottovù Project. Un'automobile che per l'occhio vigile di ogni appassionato esprime ammirazione per una competenza della creatività sportiva frutto di un'attenta ricerca. Una due porte che traccia i lineamenti di un prodotto dove la perfezione del telaio e della carrozzeria da Granturismo, interamente in alluminio, si mantengono costanti fino al rapporto peso-potenza di un motore a otto cilindri di 4600 cc, elaborato Roush, che sviluppa 530 cavalli e assicura un'eccellente guidabilità. Dal frontale fino alla coda, dallo spazio offerto dai sedili posteriori fino al classico lunotto di copertura Zagato, il prototipo Diatto Ottovù richiama i volumi privi di tagli delle automobili da competizione. L'abitacolo e gli interni sono resi esclusivi dal design e dalla funzionalità dati dalla grande esperienza degli ingegneri. Diatto by Zagato - Ottovù è un'automobile per chi desidera un oggetto unico, con un'anima capace di stimolare suggestivi ricordi del passato e un abitacolo che ha saputo mantenere il profumo e il pregio della sartoria. ■