

Motori

- Foto
- Prezzi
- Usato
- Archivio

SERVIZI

- Autovelox
- Database veicoli rubati
- Crash test
- Limiti emissioni
- Euro4, Euro3 & Co.
- Benzinometro
- Guida sicura online
- Assicurazioni

IN EDICOLA

- Le pagine automotori
- Il Supplemento

SALONI

- MotorShow di Bologna
- Parigi
- Milano moto

ASSICURAZIONE



GALLERIE FOTOGRAFICHE

PREZZI SCHEDE

SCATTOMATTO

Marche Modelli Scegli la marca



Mini lancia la Cooper Diesel Sportiva ma con giudizio

Ora la gamma della piccola anglo tedesca è completa. La piccola Gt sarà presentata in anteprima a Ginevra



Zagato mostra i muscoli Sua la concept dei record

In occasione del centesimo anniversario della Diatto, due collezionisti hanno commissionato un esemplare storico



Mini come l'Harley Davidson: voglia di personalizzazione

Ora siamo a 320 combinazioni possibili per modificare l'esterno e 370 per gli interni



Febbraio, vola il mercato vendite a +5,56 per cento



Kia sportage cambia volto Ora diventa un finto Suv

Al debutto la versione a due sole ruote motrici, l'ideale per l'impiego cittadino e per consumare meno



Lamborghini Super Gallardo Cura dimagrante per la GT



MOTORI BLOG

- Un morto su 5 perché non ha la cintura
- Il caos dei Km0
- Alfa Spider, ma diesel

MAPPA AUTOVELOX



ALTRI ARTICOLI

- Alfa Romeo scatenata Ecco le novità di Ginevra
- Prima spider diesel al mondo L'Alfa rompe gli schemi
- Dalla matita di Giugiaro tre gioielli di design
- Nuovo Yamaha X-City 250 lo scooter diventa grande
- La gomma bruciata non inquina ecco l'idea della Marangoni
- Al debutto la Golf Variant spaziosa ma con grinta
- Parcheggi a scomparsa in palazzi storici, che magia
- Nuovo Mirafiori Motor Village Fiat rilancia la città dei motori
- Metano per autotrazione Piovono di nuovi distributori
- Una Maserati tutta d'oro E con pelli di serpenti e squali
- Ginevra, Fiat così in vetrina debutta il 1400 turbo da 150 Cv
- Chiavi perse? No problem Arriva il servizio copie h24
- Lancia arriva a Ginevra tra sobrietà ed eleganza
- Fumare in auto che tortura Nei nuovi modelli è tabù
- Noleggio a lungo termine A gonfie vele la nuova formula
- Tutta la storia di Karl Abarth Dalle moto ai trionfi delle GT

MotoriFoto
Prezzi
Usato
Archivio**SERVIZI**Autovelox
Database veicoli rubati
Crash test
Limiti emissioni
Euro4, Euro3 & Co.
Benzinometro
Guida sicura online
Assicurazioni**IN EDICOLA**Le pagine automotori
Il Supplemento**SALONI**MotorShow di Bologna
Parigi
Milano moto

ASSICURAZIONE

 RSS**MOTORI** Stampa  Invia

In occasione del centesimo anniversario del marchio Diatto, due collezionisti si sono fatti confezionare su misura un esemplare davvero storico

Zagato mostra i muscoli Sua la concept dei record



Al Salone di Ginevra per la cui apertura, 8 marzo prossimo, inizia a questo punto il vero conto alla rovescia, non vedremo soltanto cosa avrà da proporre al pubblico il mercato delle quattro ruote. Accanto ai colossi ci saranno case minori ma soprattutto grandi carrozzieri, puntualmente stimolati da appassionati (e facoltosi) committenti a realizzare opere esclusive.

Fra questi un posto di primo piano spetta di diritto a Zagato, nato nel 1919, vero e proprio Atelier capace di coniugare la storica esperienza d'officina con le più moderne tecnologie per lo sviluppo e la progettazione.

In occasione del Centesimo Anniversario del marchio Diatto, due collezionisti si sono infatti rivolti a Zagato con l'aspirazione di richiamare la precedente collaborazione (già nel 1921 Ugo Zagato diede vita ad una carrozzeria leggera e aerodinamica su telaio Diatto tipo 25 4DS). Ottenuta l'autorizzazione dalla Proprietà attuale del Marchio Diatto, e ricevuti i due telai meccanizzati, Zagato Atelier ha realizzato due abiti su misura per i due fortunati committenti.

La carrozzeria delle due nuove Granturismo (Diatto by Zagato) è interamente in alluminio, con volume del cofano privo di tagli, a sottolineare la libertà che un approccio non industriale al prodotto ancora consente. Le vetture presentano inoltre un trattamento trilobale del frontale e della coda, che richiamano in pianta i volumi delle automobili da competizione Diatto, oltre 300 volte vittoriose sui circuiti di tutta Europa.

Cura particolare è stata dedicata all'allestimento degli interni, resi esclusivi dal disegno e dalla funzionalità dell'abitabilità posteriore. Il vano portabagagli, immediatamente dietro i sedili, è apprezzabile anche attraverso il lunotto di copertura, che richiama soluzioni ormai divenute tradizione dell'Atelier Milanese.

(4 marzo 2007)

Torna su

Siti sponsorizzati

Un servizio Yahoo! Search Marketing

Duttilio: prestito

Duttilio è il primo prestito personale che si adatta a tutti i...
www.duttilio.it

Prometeo: prestiti anche immediati

Prestiti e finanziamenti in tutt'Italia con Prometeo. Affidati a...
www.prometeo.net

[Sponsorizza il tuo sito](#)

Visita anche:

prestiti, vendita vino, benessere, articoli regalo